

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 décembre 2023

Nouvelle offre TER Yonne-Paris à partir du 10 décembre 2023 : plus d'accessibilité, plus de places, plus de confort et plus de dessertes

À partir du 10 décembre prochain, les liaisons évoluent entre l'Yonne et l'Île-de-France.

Tout d'abord, les relations entre l'Yonne et Paris en heures de pointe sont maintenues, avec **trois allers-retours quotidiens sans correspondance**. En heures creuses, six allers-retours TER Bourgogne omnibus sont désormais en correspondance avec la **Ligne transilien R à Montereau**.

De plus, dans l'objectif d'améliorer l'offre en relation avec Paris en mi-journée, la Région Bourgogne-Franche-Comté propose **un aller-retour supplémentaire** avec un temps de parcours attractif. Cette nouvelle liaison Interville Paris-Laroche-Migennes est mise en place à partir du 10 décembre 2023, tous les jours de la semaine, hors période de travaux sur l'infrastructure ferroviaire.

La connexion avec Dijon et Lyon est également améliorée depuis le nord de l'Yonne, avec **trois correspondances supplémentaires à Laroche-Migennes**.

En cumul, l'offre quotidienne entre Sens et Paris sera désormais de 29 allers-retours par jour.

Par ailleurs, afin de mieux connecter les territoires de l'Yonne avec leur préfecture, **le nombre de trains directs entre les gares du nord de l'Yonne et Auxerre sera accru de trois allers-retours à cette date.**

En outre, afin d'enrichir les possibilités de déplacement en week-end vers Paris, la Région a entrepris d'étendre la plage horaire de sa desserte ferroviaire du samedi soir. Dès le changement de service, le dernier train en provenance de Paris à destination de l'Yonne connaîtra un décalage d'une heure la plupart des samedis. Ainsi, les usagers du train auront l'opportunité de bénéficier d'une offre à 23h30, comparativement à l'horaire actuel de 22h30.

Afin d'accompagner les voyageurs, une communication est déployée via les canaux d'information habituels mais également avec un traitement particulier sur le site MOBIGO et l'envoi de mails aux abonnés. De plus, des équipes SNCF sur le terrain seront présentes en gare afin d'informer et d'orienter les voyageurs sur ce nouveau service dès le 10 décembre.

Enfin, le nouveau matériel Régiolis 6 caisses a été entièrement déployé sur la Ligne Paris-Dijon-Lyon. Ainsi, la 24^e rame Régiolis a été inaugurée le 17 octobre dernier. Cette évolution apporte aux voyageurs des sièges confortables et équipés, des espaces bagages, des prises électriques, ainsi que des toilettes modernes. Ce nouveau matériel, plus fiable, répond aux nouvelles normes d'accessibilité.



Plus de places, plus de confort

Des nouveaux trains sur l'axe Paris <> Sens <> Laroche <> Dijon :
des Régiolis 6 voitures plus modernes, plus confortables et accessibles !

Des dessertes plus performantes et des correspondances facilitées

Une offre de transport renforcée vers Auxerre, connectée à la Seine-et-Marne et au Morvan avec :

- Un accès direct à Auxerre depuis le nord de l'Yonne
 - Les villes d'Avallon/Clamecy/Auxerre en connexion directe à Montereau avec Transilien
- et
- Toujours 3 allers-retours omnibus en heure de pointe le matin et le soir entre Laroche-Migennes et Paris gare de Lyon
 - 6 allers-retours omnibus en journée jusqu'à Montereau en connexion avec la ligne R Transilien

CONTACTS PRESSE

Région Bourgogne-Franche-Comté :

Marie Souverbie – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr – tél 03 80 44 34 66

Laure Hubidos – laure.hubidos@bourgognefranchecomte.fr – tél 03 81 61 61 08