

PRÉSENTATION DE L'ÉCOSYSTÈME TERRITORIAL HYDROGÈNE DE L'AUXERROIS

Contact presse : Marie Souverbie
marie.souverbie@bourgognefranche-comte.fr
Tél. : 03 80 44 34 66

DE L'HYDROGÈNE LOCAL POUR DES USAGES LOCAUX

L'ambition de l'agglomération d'Auxerre est de convertir sa flotte de bus à l'hydrogène, en intégrant dès 2021 cinq bus à hydrogène à son réseau de transport en commun.

Équipés de piles à combustible fournies par Symbio, ces bus ont été commandés au français SAFRA et seront gérés par Leo, filiale de Transdev.

Pour l'alimentation de cette future flotte, l'agglomération auxerroise a fait le choix d'une production locale d'hydrogène vert par électrolyse. Réalisée et exploitée par Hynamics, filiale du groupe EDF, au travers de sa société de projet CP3, l'hydrogène sera produit à partir entièrement issu de sources renouvelables (les parcs éoliens, les barrages hydroélectriques du Morvan...) dont l'origine locale sera garantie par des certificats de garantie d'origine.

La proximité de la gare d'Auxerre permettra au Conseil régional de faire circuler trois trains à hydrogène sur la section Auxerre - Laroche Migennes.

D'une capacité initiale de 400 kg/jour, cette station donnera ainsi naissance à un véritable écosystème territorial et permettra d'alimenter des usages multiples :

- ⬡ Mobilité lourde (bus, camions, trains, BOM)
- ⬡ Véhicules utilitaires de flottes privées et publiques
- ⬡ Industrie notamment avec les équipementiers locaux
- ⬡ Navigation fluviale
- ⬡ Stationnaire dans le bâtiment

Sous le pilotage de l'agglomération, plus d'une quarantaine d'entreprises locales se sont engagées afin de créer de l'activité économique, développer l'innovation, mobiliser des start-ups, et anticiper la formation aux nouveaux emplois de demain sur la chaîne de la valeur hydrogène.

**Le coût initial
du projet 1MW**

8,5 M€

Soutien de la
Région
Bourgogne-Franche-Comté

1,3 M€
dans le cadre
de son
plan de relance

Soutien de l'ADEME

518 184 €

Soutien de l'Agglomération
et de la Ville d'Auxerre

Mise à disposition
du foncier et achat
de l'hydrogène via son
délégué

« Qu'Auxerre et l'Auxerrois aient été perçus par autant d'acteurs essentiels de la transition écologique est inédit. Notre projet d'écosystème hydrogène est disruptif. En décembre dernier, les décideurs, institutionnels mais surtout industriels, ont bien compris l'ampleur du projet : depuis, la synergie d'ensemble révèle des acteurs désireux de participer à la construction de ce grand hub technologique. C'est la validation d'une stratégie ambitieuse : créer autour d'une technologie tout un système transversal, source d'une vraie valeur ajoutée et intégrant la production, la distribution, la consommation, prémices d'une économie circulaire de l'énergie. »

Crescent MARAULT • président de la Communauté d'agglomération de l'Auxerrois
maire d'Auxerre

« Le groupe EDF est pleinement engagé aux côtés de la Région Bourgogne-Franche-Comté et de la Communauté de l'Auxerrois pour la transition énergétique et écologique de leurs territoires. Dès cet automne, EDF mettra en service une station d'hydrogène vert à Auxerre qui permettra la décarbonation des transports et de l'industrie du territoire. Notre avenir énergétique neutre en carbone se construit dès aujourd'hui. »

Jean-Bernard LÉVY • président - directeur général d'EDF



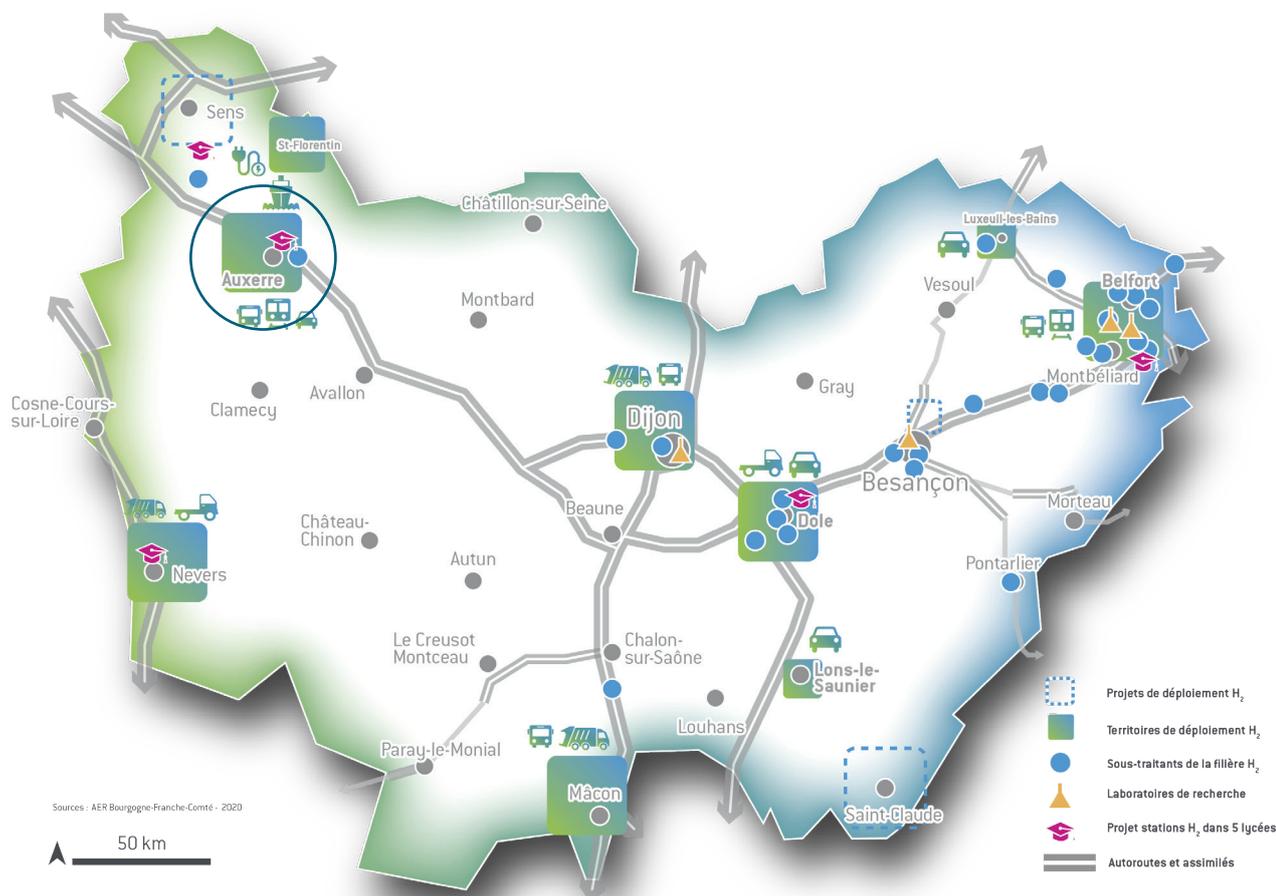
LA RÉGION BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ : TERRITOIRE H2

La Bourgogne-Franche-Comté est pionnière dans le domaine de l'hydrogène, grâce aux travaux autour de la pile à combustible de l'Université technologique Belfort-Montbéliard.

Labélisée Territoire hydrogène depuis 2016, la Région a pour ambition de relever le défi de la transition écologique et énergétique. C'est pourquoi, elle accompagne l'ensemble des territoires qui ont pour ambition de développer cette technologie.

À travers une feuille de route construite et partagée avec l'ensemble des acteurs de l'écosystème Hydrogène, le conseil régional engage 100 millions d'euros pour soutenir plusieurs projets, dont :

- La communauté de l'Auxerrois, dont l'ambition est de construire un système complet de transport public 100 % énergies renouvelables à base d'hydrogène.
- Le Grand Dole, et la première démonstration à grande échelle d'une filière industrielle sur l'économie de l'hydrogène.
- Dijon métropole, qui développe deux stations de production et de distribution d'hydrogène afin d'alimenter plusieurs types de flottes mobiles.
- L'aire urbaine de Belfort-Montbéliard, et les projets « Hyban », pour tester les piles à combustible de forte puissance, et « Isthy », centre européen de certification du stockage de l'hydrogène.



« À la fois énergie et solution de stockage, l'hydrogène, et en particulier l'hydrogène vert, représente non seulement un moyen de lutter contre les effets du réchauffement climatique, mais aussi un vecteur d'emploi, d'attractivité et de croissance pour notre Région. Pionnière sur cette technologie stratégique, la grande Région a su combiner les talents et les compétences à la fois de la Bourgogne et de la Franche-Comté pour prendre le virage de l'hydrogène. L'émergence de cet écosystème territorial auxerrois, premier en France à intégrer le train, en est l'illustration : le travail en faveur des mobilités décarbonées ne fait que commencer. »

Marie-Guite DUFAY • présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté



©Alstom / Design&Styling

FOCUS RAMES H2

La Bourgogne-Franche-Comté est la première Région de France à officialiser une commande de trois rames à hydrogène. Cette technologie consiste à remplacer les classiques moteurs diesels par des piles à combustible et des réservoirs d'hydrogène pour une traction sans émission de gaz à effet de serre. Conçu et fabriqué par Alstom, le train régional Coradia Polyvalent bi-mode hydrogène (électrique et H2), peut atteindre une vitesse maximale de 160 km/h et transporter jusqu'à 220 passagers pour une autonomie comprise entre 400 et 600 km. Aboutissement d'un travail engagé en 2018, mené en partenariat avec les équipes SNCF, les premiers essais des TER à hydrogène sont prévus pour 2023. En Bourgogne-Franche-Comté, ces trains seront dans un premier temps destinés à rouler sur la ligne entre Auxerre et Laroche-Migennes. L'arrivée des trains à hydrogène vise à remplacer les locomotives et les automoteurs TER diesel circulant sur les parties non électrifiées du réseau. Le diesel représente, en effet, encore 25 % de l'énergie consommée par TER et est responsable de 75 % de leurs émissions de CO2.

INVESTISSEMENT DE LA RÉGION	PREMIÈRES EXPÉRIMENTATIONS	VITESSE DES RAMES	AUTONOMIE	CAPACITÉ
51,9 M€	2023	160 KM/H	ENTRE 400 ET 600 KM	220 PASSAGERS

« Innover au service des territoires afin de proposer une mobilité durable pour toutes et tous est au cœur de notre projet d'entreprise et de la stratégie du groupe SNCF. C'est d'abord une conviction profonde. L'arrivée des premiers trains à hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté est l'incarnation du partenariat fort que nous avons co-construit avec également 3 autres régions (AURA, GE, Occitanie) : une belle illustration de l'action des Territoires en faveur du climat, de la qualité de l'air et de la maîtrise de l'énergie, pour une transition écologique choisie. »

Jean-Pierre FARANDOU
président - directeur général de SNCF

« L'ambition d'Alstom est d'être leader de la mobilité verte et intelligente en France et dans le monde. L'hydrogène est pour nous une solution stratégique dans la transition énergétique pour une mobilité ferroviaire 0 émission. Grâce à la volonté affichée par l'État et les Régions Bourgogne-Franche-Comté, Auvergne-Rhône-Alpes, Grand Est et Occitanie, la France rejoint le cercle des " pays fondateurs " du train à hydrogène. »

Henri POUPART-LAFARGE
président - directeur général d'ALSTOM