Principaux travaux 2019
52 M€ investis dans la Côte-d'Or

40 K€
Modernisation du passage à niveau n° 14 entre Nuits-sous-Ravières (89) et Châtillon-sur-Seine (21)

25 M€ (montant global de 41,7 M€)
Modernisation de la signalisation entre Nuits-sous-Ravières (21) et Blaisy-Bas (21)

430 K€
Mise en conformité des sous-stations électriques de Fain-lès-Montbard et Aisy-sur-Armançon (21)

420 K€
Modernisation de la voie entre Les Laumes et Blaisy-Bas (21)

3,8 M€
Modernisation des sous-stations de Blaisy-Bas et des Laumes (21)

5,2 M€
Renouvellement d'aiguillages en gare de Dijon-Ville (21)

2 M€
Modernisation des installations de tractions électriques en gare de Dijon-Ville et de signalisation en gare de Dijon Porte-Neuve (21)

830 K€
Régénération de la sous-station électrique de Gissey-sur-Ouche (21)

230 K€
Régénération de la sous-station électrique de Velars (21)

1,3 M€
Modernisation de la voie entre Gray (70) et Villers-les-Pots (21)

120 K€
Modification d'installation électrique de traction (21)

2,4 M€
Modernisation de la voie dans le secteur de Perrigny-lès-Dijon (21)

80 K€
Sécurisation travail en hauteur dans les postes de Curtil-Vergy (21), Velars-sur-Ouche (21) et Aiserey (21)

40 K€
Modernisation du passage à niveau N°6 de Neuilly-lès-Dijon

370 K€
Modification du type d'alimentation dans les sous-stations sur l'axe Paris-Lyon-Marseille

480 K€
Modernisation de 25 passages à niveau (diverses lignes)

2 M€
Renouvellement de voie de service à Gevrey-Chambertin (21)

280 K€
Remplacement de buse à Corpeau (21)

430 K€
Mise en conformité des sous-stations électriques de Beaune et Gevry-Chambertin (21)

210 K€
Modernisation de 5 passages à niveau entre Dijon et Seurre (21)

220 K€
Mise en conformité de la sous-station électrique de La Roncière (21)

10 AUBE
89 YONNE
52 HAUTE-MARNE
70 HAUTE-SAÔNE
58 NIÈVRE
71 SAÔNE-ET-LOIRE
39 JURA

Veuxhaulles
Langres
Culmont-Chalindrey
Châtillon-sur-Seine
Nuits-sous-Ravières
Aisy-sur-Armançon
Fain-Lès-Montbard
Montbard
Les Laumes
Gissey-sur-Ouche
Époisses
Semur-en-Auxois
Is-sur-Tille
Gray
Blaisy-Bas
Velars-sur-Ouche
Dijon Porte-Neuve
DIJON
Curtil-Vergy
Genlis
Gevrey-Chambertin
Villers-les-Pots
Aiserey
Nuits-St-Georges
St-Jean-de-Losne
Dole
Beaune
Seurre
Chemin-Peseux
Autun
Chagny
Étang
St-Bonnet-en-Bresse
Le Creusot
Montchanin
Chalon-sur-Saône
Montceau-les-Mines
Lons-le-Saunier

Le Réseau ferré
- Gares
- LGV
- Ligne mixte double voie électrifiée
- Ligne mixte voie unique électrifiée;
- Ligne mixte double voie non électrifiée
- Ligne mixte voie unique non électrifiée
- Voie unique non- électrifiée
- Ligne non exploitée

Réalisation de travaux
- Sécurité
- Régularité
- Nouvelles fonctionnalités

0 5 10 Kilomètres

N

SNCF Réseau - Direction territoriale BFC
Source : Portefeuille travaux 2019, RGI 2017
Document non contractuel - Janvier 2019

SNCF RÉSEAU