



Communiqué de presse

17 septembre 2018

Fonds européens : Les investissements pour la mobilité durable en Bourgogne-Franche-Comté

A l'occasion de la semaine européenne de la mobilité qui se tient du 16 au 22 septembre 2018, la Région Bourgogne-Franche-Comté met en lumière plusieurs projets bénéficiant du soutien du FEDER (fonds européen de développement régional) et du programme européen Interreg dédié à la coopération France-Suisse.

Les programmes européens en Bourgogne-Franche-Comté portent une attention particulière à la mobilité durable : 17 millions d'euros sont consacrés aux projets permettant la réduction de l'usage individuelle de la voiture à moteur thermique et favoriser la transition énergétique.

Quelques exemples de projets soutenus par les programmes européens

- **Transports en commun**

► Le **TCSP+** (Transport en commun en site propre) de **Besançon (25)**, qui relie la gare Viotte de Besançon au pôle d'activité de TEMIS en passant par le campus universitaire de la Bouloie depuis le mois de septembre 2017, s'inscrit dans la continuité de la politique de mobilité durable engagée par la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon. Avec 11 stations sur 4,1km, la fréquentation de cette nouvelle ligne 3+ est estimée à 8 800 voyageurs par jour ! L'objectif est d'encourager les habitants à laisser leur voiture au profit des transports en commun et ainsi de contribuer à la réduction des impacts environnementaux (pollution, nuisances sonores...).

Coût du projet : 12 234 661 € - financement FEDER : 3 000 000 €

► Le projet **EvolitY de Montbéliard (25)** consiste à créer une ligne THNS (Transport à Haut Niveau de Service) pour faciliter l'accès aux entrées de ville et mieux desservir le lycée Armand Peugeot de Valentigney. Avec la création de deux parkings-relais (correspondant à une soixantaine de places) à Valentigney et à Montbéliard, la Communauté d'agglomération entend proposer une offre de transport en commun qui puisse remplacer avantageusement la voiture individuelle et augmenter le nombre de voyageurs sur le réseau.

Coût du projet : 7 266 280 € - financement FEDER : 2 906 512 €

► L'aménagement du **pôle d'échanges multimodal de Dole (39)** fait également partie des projets visant à promouvoir une mobilité durable. La restructuration complète de l'offre de stationnement, la mise en place d'une gare routière pour les cars interurbains mieux positionnée et l'implantation directe des bus urbains devant la gare pour faciliter la transition bus / train sont autant d'éléments favorables à l'intermodalité.

Coût du projet : 3 197 335 € - financement FEDER : 798 498 €

Contacts presse :

Marie SOUVERBIE – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 80 44 34 66

Hélène WOKOWSKI-PIERRE – helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 81 61 61 08

► Entre 2014 et 2017, le Département de Saône-et-Loire équipe 330 véhicules **d'outils de reconnaissance de carte de transport scolaire**. L'outil mis en place permet de géolocaliser les véhicules en temps réel, de connaître le nombre d'élèves à bord pour une meilleure adéquation entre l'offre de services et les besoins quotidiens des quelque 17000 lycéens et collégiens du département. La modernisation des transports scolaires, grâce à la mise en œuvre de solutions liées au développement de nouvelles technologies, contribue à instaurer une image valorisante des transports en commun auprès des jeunes.

Coût du projet : 581 251 € - financement FEDER : 174 375 €

► SNCF Gare & Connexions améliore l'information des voyageurs avec **l'installation d'afficheurs légers dans 15 gares en Bourgogne**. Ces écrans permettent de diffuser des données en temps réel sur la circulation des trains et les situations perturbées, de l'information institutionnelle, commerciale et multimodale. Les gares suivantes en seront équipées :

- En Côte-d'Or : Aiserey, Brazey-en-Plaine, Saint-Jean-de-Losne, Seurre et Verrey,
- Dans la Nièvre : Clamecy,
- En Saône-et-Loire : Autun, Chauffailles, Digoin, Etang-sur-Aroux, La Clayette, Louhans, Montceau-les-Mines,
- Dans l'Yonne : Avallon et Saint-Julien-du-Sault

Coût du projet : 279 270 € - financement FEDER : 83 781 €

• **Véhicules électriques**

Le FEDER soutient le déploiement des bornes de recharge électrique pour contribuer à multiplier au moins par 10 le nombre de véhicules électriques immatriculés sur le territoire. Au total, d'ici 2020, l'Europe aura permis l'implantation de 213 bornes de charge – 30 bornes dites « de nuit » (recharge en 8h), 149 bornes de charge accélérée (2h) et 34 rapide (30 mn) – répondant au maillage prévu par le schéma régional de déploiement pour les quatre départements du territoire ex-Bourgogne.

Coût total : 2 610 000 € - financement FEDER: 975 000 € éligibles.

• **Covoiturage :**

Le projet de covoiturage porté par le Parc Naturel du Haut Jura contribue à encourager une forme de mobilité plus responsable. Faisant suite à un premier projet qui a permis d'améliorer cette pratique de 45%, ce nouveau projet consiste à étendre le périmètre à de nouveaux partenaires. Il comporte notamment deux extensions territoriales pour couvrir l'intégralité de l'Arc jurassien en englobant la quasi-totalité des déplacements frontaliers et des déplacements interrégionaux autres que frontaliers (intra-Suisse et intra-France).

Coût du projet : 1 809 427 € - financement Interreg France-Suisse : 444 103 €

• **Liaisons douces :**

► Le projet de construction d'une véloroute (cinq tronçons de pistes) sur la commune de Doubs, aux abords de la rue du Puits et de la rue des Frênes, s'inscrit dans le développement et complément du schéma de pistes cyclables de la commune de Doubs. L'objectif est de réduire la place de la voiture dans les trajets domicile – travail / services / commerces et de manière induite la pollution, les risques d'accident et les nuisances sonores.

Coût du projet : 175 447 € - financement FEDER : 61 703 €

► Les communes de Montperreux et de Malbuisson (25) se sont engagées dans des travaux d'aménagement de liaisons douces afin de faciliter la liaison entre les communes de la rive droite du lac de Saint Point, pour améliorer les déplacements domestiques et touristiques.

Coût du projet : 921 592 € - financement FEDER : 320 556 €

Contacts presse :

Marie SOUVERBIE – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 80 44 34 66

Hélène WOKOWSKI-PIERRE – helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 81 61 61 08

- **Abris-vélos sécurisés :**

Afin de faciliter les déplacements à bicyclette, Des abris-vélos sécurisés vont être déployés dans 31 gares de Bourgogne. Ils seront accessibles aux abonnés TER comme à une clientèle occasionnelle.

Coût du projet : 1 022 433 € - FEDER : 511 216 €

Plus d'informations :

<https://www.europe-bfc.eu/les-projets-soutenus/les-projets-soutenus/page/2/?utf8=%E2%9C%93&f=1&programme&fond&departement&theme=mobilite-transport-durable>

Sous la responsabilité de la Région, autorité de gestion, les fonds européens se répartissent entre le FEDER (fonds européen de développement régional) orienté sur la croissance et l'emploi, le FEADER (fonds européen agricole et de développement rural) pour l'agriculture et le développement rural, le FSE (fonds social européen) pour le volet formation professionnelle et le programme Interreg dédié à la coopération France-Suisse.

Contacts presse :

Marie SOUVERBIE – marie.souverbie@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 80 44 34 66

Hélène WOKOWSKI-PIERRE – helene.wokowski@bourgognefranchecomte.fr – tél : 03 81 61 61 08